

ALL' AZIENDA SANITARIA LOCALE DI AVELLINO
ALLA AUTOSTRADE PER L' ITALIA DIREZIONE 6 TRONCO CASSINO
ALLA SOCIETA AUTOSERVIZI IRPINI A.I.R. S.P.A. AVELLINO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI SALERNO
AL COMUNE DI BARONISSI
AL COMUNE DI FISCIANO
AL COMUNE DI MERCATO SAN SEVERINO
AL COMUNE DI MONTORO
ALLA POLIZIA STRADALE DI AVELLINO
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI SALERNO
ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI FISCIANO
ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI MERCATO SAN SEVERINO
ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI MONTORO
ALLA PREFETTURA DI AVELLINO
ALLA PREFETTURA DI SALERNO
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI AVELLINO
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SALERNO UFFICIO VIABILITA'
ALLA QUESTURA DI AVELLINO
ALLA QUESTURA DI SALERNO
ALLA REGIONE CAMPANIA
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI AVELLINO
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO
AL A A G SERVICE E PATRIMONIO SEDE NAPOLI
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE OPERATIVA
AL C.C.I.S.S. POSTAZIONE ANAS
AL RESPONSABILE SALA OPERATIVA SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE SEDE NAPOLI
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
AI TRASPORTI ECCEZIONALI - AGR NAPOLI
ALL' UFFICIO STAMPA
A CHIARA BIGGI
A FELICE COSTA
A PASQUALE DE SIMONE
AL CEC CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI SOC. CONS. A R.L.

Struttura Territoriale Campania

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - T [+39] 0817356111 - F [+39] 081621411
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

A MASSIMILIANO FRUNCILLO
A DOMENICO OSVALDO PENNA
A PAOLO VOTTARIELLO
A SALVATORE AIELLO
A GIUSEPPE BIANCO
A ANTONIO COPPOLA
A PAOLO GAROFALO
A CATASTO STRADE AGR NAPOLI
A ENRICO ATZENI
A MAURO CARDILLO
A FRANCESCO IORIO
ALLA SAFEWAY S.R.L .
SPETT.LE MARCO BERTONI

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

*** Tratta R.A. 2 RACCORDO AUTOSTRADALE DI AVELLINO dal km 12+250 al km 13+600, con chiusura dinamica della rampa di decelerazione dello svincolo di Montoro Sud, Corsie: di marcia, in direzione Avellino, Provvedimenti: restringimento carreggiata destra**

Al fine di consentire lo svolgimento delle attività propedeutiche alla realizzazione degli interventi di mitigazione acustica lungo il Raccordo Autostradale n. 02 di Avellino, nel tratto compreso tra le progressive km 12+500 e km 13+400, in carreggiata Nord (direzione Avellino), sarà attuata una deviazione del traffico veicolare sulla corsia di sorpasso, mediante la chiusura della corsia di marcia. Altresì, in occasione delle verifiche da eseguirsi lungo le pertinenze stradali della rampa di decelerazione dello svincolo di Montoro Sud, il traffico verrà deviato allo svincolo di Montoro Nord, con successivo rientro in carreggiata in direzione Sud (Salerno) e uscita allo svincolo di Montoro Sud.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **486/2026/NA**

ORDINANZA N. 486/2026/NA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

che nell'ambito dell' Accordo Quadro DG 163/20 Accordo quadro quadriennale per l'esecuzione di interventi di mitigazione acustica – Lotto 2 Centro, sono stati affidati all'impresa RTI CEC – CONSORZIO STABILE EUROPEO COSTRUTTORI S.c.a.r.l. – CIR AMBIENTE S.p.A. con sede in Via Alessandro Manzoni, n.135 - 06135 - Perugia (PG) - CF/P.IVA: 03501180545 per tramite dell' Impresa consorziata esecutrice: SAFEWAY S.R.L. con sede in Via G. Gigante, 43 – 80136 – Napoli - C.F./P.IVA 10852301216, i Lavori di mitigazione acustica da eseguirsi sul Raccordo Autostradale 02 di Avellino dal km 12+500 al km 13+400, in carreggiata Nord (direzione Avellino)

che a seguito della consegna dei suddetti lavori, occorre dare avvio alle lavorazioni previste in progetto;

VISTO

- il D.Lg. n. 285 del 30/04/1992;
 - il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
 - il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
 - il D.I. del 4 marzo 2013, recante «Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare»,
 - il D.I. 22.1.2019 relativo all'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
 - la richiesta trasmessa a mezzo pec dall'Impresa consorziata esecutrice in data 05/06/2026;
- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 464
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

Che, al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni di mitigazione acustica da realizzarsi lungo il Raccordo Autostradale n. 02 “di Avellino”, nel tratto compreso tra le progressive km 12+500 e km 13+400, sia per le maestranze operanti in cantiere sia per la regolare circolazione veicolare, si rende necessaria la modifica temporanea della disciplina del traffico lungo il medesimo Raccordo, nel tratto compreso tra le progressive km 12+250 e km 13+600. In particolare, tale modifica sarà attuata mediante la chiusura della

corsia di marcia e la conseguente deviazione del traffico sulla corsia di sorpasso.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* restringimento carreggiata destra su R.A. 2 RACCORDO AUTOSTRADALE DI AVELLINO dal km 12+250 al km 13+600, con chiusura dinamica della rampa di decelerazione dello svincolo di Montoro Sud, su corsia di marcia, in direzione Avellino, a partire dalle ore 07:00 del 10/06/2026 fino alle ore 15:00 dell'8/12/2026; interesserà tutti gli utenti.

In relazione alle variazioni che verranno apportate allo stato dei luoghi, lungo l'asse principale, è imposto il divieto di sorpasso (Fig. Il 48 - Art. 116) ed il limite massimo di velocità di 30 Km/h, in configurazione ed avvicinamento al cantiere (Fig. Il 50 - Art. 116), per tutti i veicoli così come previsto nel D.M. del 10 Luglio 2002 e secondo gli schemi segnaletici contemplati nella Gazzetta Ufficiale n°226 del 26 Settembre 2002 Supplemento Straordinario e s.m.i..

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (Fig. Il 382 Art. 30), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica verticale, provvista di dispositivi luminosi, indicante obblighi, divieti e limitazioni.

Resta l'obbligo dell'Appaltatore, l'installazione di tutta la segnaletica di deviazione, nonché quella di itinerario alternativo, inclusa, qualora di rendesse necessario quella di uscita obbligatoria allo svincolo di Montoro Nord, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa con personale e mezzi propri (referente geom. Francesco Di Martino cell. 3299179802, nonché la gestione (con proprio personale e mezzi) di eventuali "code" che si potrebbero creare.

Restano a totale carico dello stesso Appaltatore, tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lg. 81/08 e s.m.i. per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, del Decreto Interministeriale del 22/01/2019, che individuano i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, nonché tutte le procedure per l'attivazione dei soccorsi in caso di emergenza contemplate nel Piano Gestione Emergenze.

Con l'attivazione della presente Ordinanza l'Appaltatore è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche di tipo giudiziario.

L'Anas S.p.A. si riserva la facoltà di impartire, durante l'esercizio dei lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada nonché alla tutela delle maestranze impiegate nei lavori, qualsiasi ulteriore

prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della circolazione veicolare e della conservazione del corpo stradale.

Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. N° 285/92

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(BARBARA DI FRANCO)